КРАСНОЯРСКИЙ КРАЕВОЙ ЦЕНТР ТУРИЗМА И КРАЕВЕДЕНИЯ

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Краевой слет по пешеходному туризму среди обучающихся

14 – 17 мая 2026 года *Сосновоборский муниципальный округ, ДОЛ «Республика Солнечная»*

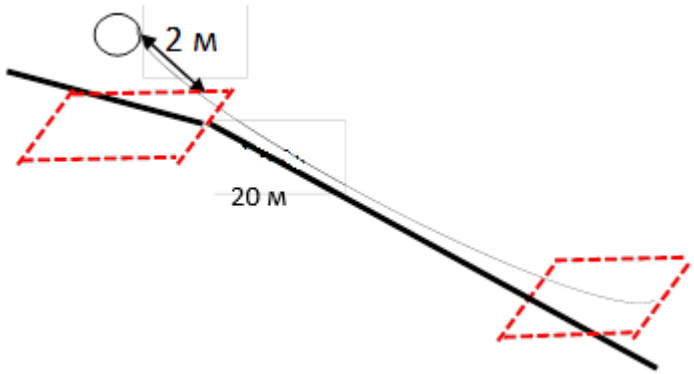
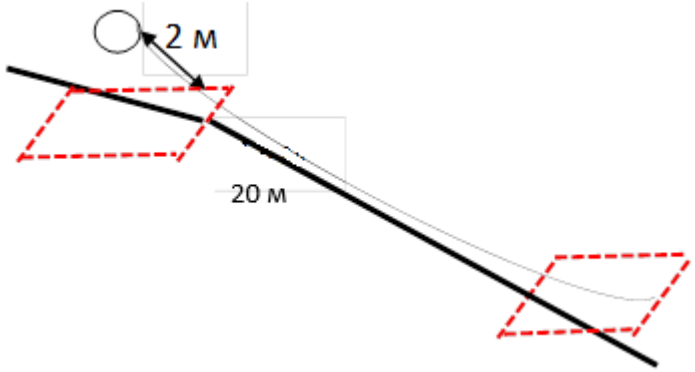
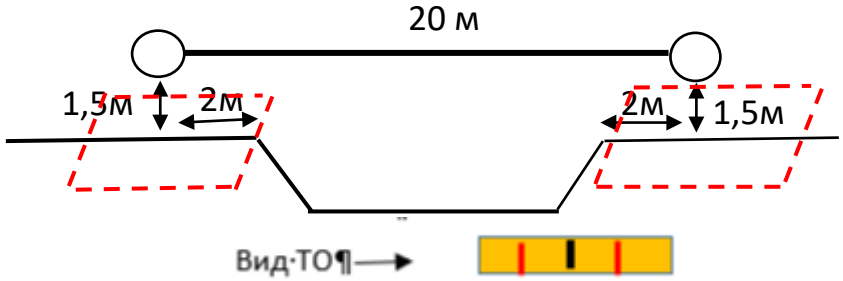
УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - ГРУППА» (короткая)

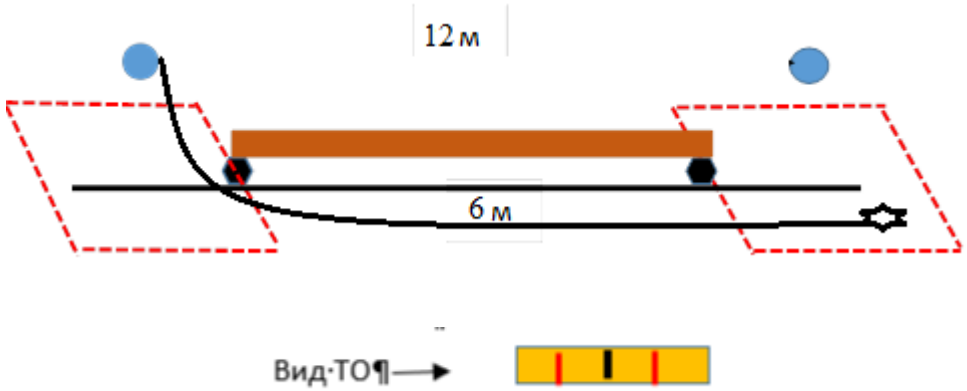
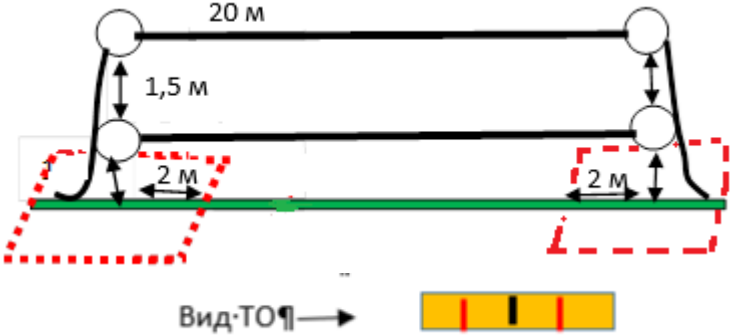
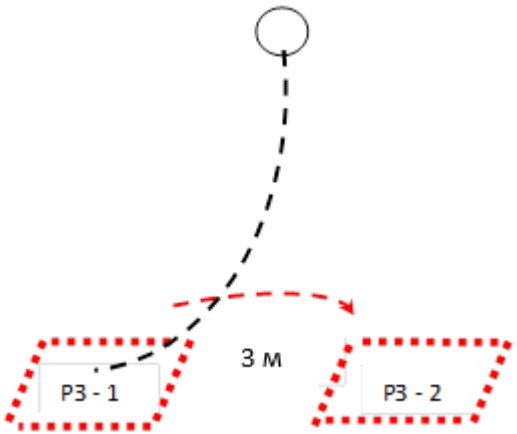
ПАРМЕТРЫ ДИСТАНЦИИ	ПРАВИЛА	СОРЕВНОВАНИЯ
Класс дистанции	**2**	**2**
Длина дистанции (км)	**0,5 – 1,5**	**1,1**
Количество этапов	**4 – 8**	**6**
Контрольное время	**-**	**60 минут**

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 7. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.
- По п. 1.5.7 заполнение декларации не требуется
- За снятие с этапа в соответствии с п. 6.2.8 (б) участники получает штраф 60 минут, за каждый этап
- По п. 1.3.6 допускается перемещение участников по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
- На соревнованиях применяется система электронного хронометража.
- Временем старта является время, указанное в стартовом протоколе.
- Временем финиша является время, зафиксированное системой электронного хронометража.
- Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
- В случае опоздания на старт или преждевременный старт (фальстарт) участник получает снятие с дистанции.
- От старта до финиша участники двигаются по маркированной трассе.
- Тип покрытия дистанции: грунтовая дорога; асфальт.

Перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения

Старт	Участники располагаются перед стартовой линией, стартуют по звуковому сигналу стартового таймера.
Расстояние до этапа 1 – 280 м	

Этап 1. Спуск по склону. КВ = 12 мин.	
Оборудование этапа: ИС – БЗ, ТО – неразъёмный карабин, КЛ – начало ОЗ. КЛ – окончание ОЗ, ЦС – БЗ *Действия:* Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п.7.10. Снятие перил по п. 7.6.15. *Обратное движение*: по своим перилам, при их отсутствии – по ПОД по п.7.10.	
Расстояние до этапа 2 – 20 м	
Этап 2. Подъём по склону. КВ = 8 мин.	
Оборудование этапа: ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. 2 ППС – петли, КЛ – окончание ОЗ, ЦС – БЗ ТО – неразъёмный карабин *Действия:* Движение первого участника по п.7.4. Организация перил по п. 7.6. Движение остальных участников по п. 7.10. Снятие перил по п. 7.6.15. *Обратное движение:* по п.7.10.	
Расстояние до этапа 3 – 250 м	
Этап 3. Навесная переправа. КВ = 8 мин.	
Оборудование этапа: ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ, судейские двойные перила, КЛ – окончание ОЗ, ЦС – БЗ. *Действия:* Движение участников по п.7.9., п. 7.7. *Обратное движение:* по КОД вдоль нитки этапа либо по п.7.9.	
Расстояние до этапа 4 – 120 м	
Этап 4. Переправа по бревну. КВ = 7 мин.	

Оборудование этапа: ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ, судейские перила одним концом закреплены на ИС, другой конец находится в ОЗ этапа, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора ЦС – БЗ. *Действия:* Движение первого участника по п.7.14., п. 7.7., восстановление перил по п. 7.6.12 с ЦС этапа, движение остальных участников по п. 7.8. *Обратное движение:* по КОД вдоль нитки этапа либо по п.7.8	
Расстояние до этапа 5 – 150 м	
Этап 5. Переправа по параллельным перилам. КВ = 8 мин.	
Оборудование этапа: ИС – БЗ, ТО – горизонтальные опоры (верхние и нижние), вспомогательные перила, КЛ – начало ОЗ, судейские перила, КЛ – окончание ОЗ, вспомогательные перила, ТО – горизонтальные опоры (верхние и нижние) ЦС – БЗ. *Действия:* Движение участников по п.7.8., п. 7.7. *Обратное движение:* по КОД вдоль нитки этапа либо по п.7.8	
Расстояние до этапа 6 – 220 м	
Этап 6. Переправа методом «вертикальный маятник» КВ = 5 мин.	
Оборудование этапа: ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. Судейские перила, нижний конец закреплен на ИС этапа, КЛ – окончание ОЗ, ЦС – БЗ *Действия:* Движение участников по п.7.15., п. 7.7. *Обратное движение:* по КОД вдоль нитки этапа, либо по п.7.15.	
Расстояние до финиша – 30 м	

Финиш	Участники пересекают финишную линию.